



CONCLUSIONES TEMÁTICAS FORO GUADALAJARA 2020

MOVILIDAD (VIALIDAD Y TRANSPORTE)

- Hoy Guadalajara es una ciudad que requiere, demanda y necesita regular no sólo las condiciones generales de la movilidad (vías, tiempos, reglamentos) sino las condiciones particulares de su tamaño y volumen, haciéndose necesarios proyectos de inducción a la población a maneras alternativas de trasladarse en la ciudad.
- Se debe disminuir la hegemonía del automóvil en Guadalajara, hemos pasado de 29 personas por automóvil a 3.6 personas por automóvil en los últimos 30 años. Los sistemas de transporte colectivo no sólo deben ser para trasladar al sector de la población de menos recursos, sino de todos aquellos lugares donde la densidad de la movilidad vuelva indispensable el desahogo a través de estos sistemas.
- Se requieren inversiones, pero principalmente mantener objetivos claros, representados por el gobierno que encabeza estos esfuerzos, para llevarlos a cabo.
- En Guadalajara, un macro modelo aplicable buscará integrar los usos del suelo con los sistemas de movilidad en sí. En Guadalajara se pueden proponer en prospectiva cerca de 40 kms. de futuros corredores de transporte colectivo (tren ligero) que se sumen a las dos líneas ya construidas, o un sistema renovado de autobuses urbanos. Un segundo proyecto es el macro libramiento de 90 kms que se pretende construir... al evaluar este proyecto se debe hacer un serio análisis costo-beneficio.
- Se han presentado una serie de proyectos de trenes urbanos (monorriel y ligero) que van comenzando a interrelacionar los proyectos de infraestructura, turismo, cultura, recreación y entretenimiento ya mencionados en el tema anterior.
- Los factores básicos a considerar en una planeación de movilidad para Guadalajara, son seguridad, comodidad y eficiencia.
- Una situación a resolver en Guadalajara es que de alguna manera han vivido divorciados el desarrollo urbano y la movilidad, contraponiéndose en algunos aspectos los rumbos que se llevan.
- El CEIT (Centro Estatal de Investigación de la Vialidad y el Transporte) se ha enfocado a estudios técnicos que hoy dan un panorama de la movilidad en la ciudad. Hoy ya pudiéramos iniciar las acciones de planeación para la macro y micro modelación de la futura Guadalajara.
- Los proyectos no contemplan la adecuada peatonización, arborización y adecuación de los espacios públicos y no fomentan el uso de sistemas colectivos ni la vivencia de la ciudad). El trolebús puede no ser rentable, pero el no emitir contaminantes lo pone por encima de otras propuestas de solución.



- Para implementar proyectos como los de las ciclo vías, la normatividad que los debe rodear, debe ser el primer paso, ya que no se le puede brindar protección y derechos al ciclista o al peatón, sin modificar el marco legal bajo el que hoy actuamos.
- En Cd. Juárez el uso de la bicicleta ya creció de un 0.5% a 5% en la movilidad urbana. Los proyectos urbanos de ciclovías se pueden ligar a incluir sub proyectos o modalidades en los desarrollos privados.
- Considerar la movilidad urbana sustentable implica incluir todas las modalidades de transporte y evitar el crecimiento excesivo y la consecuente hegemonía de alguno de ellos.
- Transporte suficiente, eficiente, eficaz.
- Apoyar acciones como la Vía Recreativa para fomentar la conciencia de uso de bicicleta, respeto al peatón y convivencia ciudadana.
- Estudiar y apoyar en su caso el proyecto de “Monorriel” desde la estación de Ferrocarril hasta San Juan de Ocotán. Que lo opere el concesionario del derecho de vía (Ferromex), o que lo negocie con el interesado.

ESTACIÓN DE CARGA PARA GUADALAJARA

Algunos de los objetivos del manejo y traslado de carga y pasajeros en Jalisco y Guadalajara son:

- Fortalecer en Jalisco el Sistema Multimodal APEC
- Crear aduanas tipo 1 en Guadalajara y Manzanillo
- Lograr la excelencia en imagen y servicios
- Pasajeros
- Infraestructura de carga

En el caso del corredor Guadalajara- Manzanillo:

- Mejorar los sistemas actuales
- Nodo estratégico del modelo de negocios globales que operan en Asia.
- Disminuir los costos de exportación de la comunidad industrial de la región.

Proyectos de apoyo:

- Macro libramiento
- Periférico
- Mejorar la carretera Colima-Ciudad Guzmán y Lagos de Moreno-San Luis Potosí
- Ferrocarril Guadalajara-Aguascalientes

Retos a mediano plazo:

- Creación del puerto seco de Jalisco



Por último, el servicio del aeropuerto, su imagen y sistemas deben de mejorarse atendiendo a las necesidades básicas de los turistas que llegan y recorren el inmueble, y luego se conectan hacia la ciudad, trayecto en que debemos cuidar la imagen, sobre todo por el bombardeo publicitario que hoy existe. Revisar la visión del servicio aeroportuario hacia el año 2020.

MiCiudad.com

- La propuesta es certificar los sistemas de internet para estandarizar la calidad y dar un soporte más confiable, como herramienta para los sistemas de movilidad.
- Generar el sistema MapaLocalizador.com desarrollar los sistemas GPS y de información para una rápida y eficiente acción en caso de urgencias y emergencias.