



## **PARTICIPACIONES Y COMENTARIOS DE LA MESA DE TRABAJO SOBRE: MOVILIDAD (VIALIDAD Y TRANSPORTE)**

### **Para el Arq. Francisco Romero:**

¿Se disponen de estudios técnicos en cuanto a alternativas para el ordenamiento del transporte público en la ZMG? ¿Cuales son las perspectivas, oportunidades y restricciones?"

“El Gobierno de Jalisco, a la fecha, se ha dedicado en los últimos seis años a procesar un esquema del transporte público, acordémosnos que Guadalajara tiene un divorcio entre desarrollo urbano y movilidad urbana y el problema del transporte es de un diseño urbano que tiene nuestra ciudad.

Se llevaron a cabo estudios de origen y destino, de la estructura socio económica de la población y estamos listos para empezar a modelar el nuevo modelo del transporte desde dos puntos: análisis de oferta y el de la demanda,

Guadalajara tiene más de 5 millones de viajes diario más de 8 millones, considerando todos los modos, solamente el 1% de los vehículos de la zona metropolitana resuelve el 70% de los viajes y debemos analizarlo muy puntual.

En los 80's, con Matute Remus, se tuvo el plan ortogonal en las rutas del transporte”.

### **Para el Arq. Francisco Romero:**

¿Por qué la información del estudio de origen y destino que se realizó el año pasado no es accesible a la comunidad técnica para hacer propuestas concretas de solución de transporte?

“Falta más conocimiento, tenemos dos estudios con la U, de G. Uno sobre micro modelación, participando una universidad de Alemania por convenio de Gobierno del Estado y la Universidad de Alemania, para que se lleve a cabo en primer evento en América sobre micro modelación; el otro es un convenio con las gentes del Centro Cultural Universitario”.

### **Para el Dr. Luis Felipe Siqueiros:**

¿Cómo se ha hecho en Ciudad Juárez para tener herramientas y personas especializadas en el análisis integral de soluciones a los problemas urbanos? ¿Que sugieren para Guadalajara?

“Hay tres cuestiones fundamentales: el conocimiento, si la gente no conoce su realidad es difícil que exista concientización y transformación; la profesionalización del servicio público y aquí hay cambios cada 3 o 6 años en todas las áreas que hace una ausencia de continuidad, permanencia y resultados; y buscar que los proyectos se vinculen con la inversión pública, de manera oportuna y que el dinero se gaste en donde se necesita”.

### **Para Salvador Zaragoza:**

¿Qué se requiere para que el ejercicio que se hizo con Guadalajara tuviera información?

“Es importante que la comunidad se entere de alternativas para hacerlo en Guadalajara”.

### **Para el Arq. Francisco Romero:**

Como ciudadano, ¿cómo puedo apoyar a que se logre la movilidad en la zona metropolitana que en su ponencia planteo? Sobre todo en la movilidad masiva?

“El hecho de estar aquí en el Foro preocupado por tener un transporte diferente es un paso”.



**Para el Arq. Benjamín Rodríguez:**

¿Existen ya algunos estudios técnicos que den soporte a estos proyectos?

“No tengo en mis manos ningún estudio, pero hay diferentes organismos, la Secretaría de Vialidad, COPLAUR, pero yo desarrollé un esquema personal que percibí en cómo se está desarrollando la ciudad”.

**Para Salvador Zaragoza:**

¿Cuál sería la tendencia de medios de transporte mas eficiente para la realidad actual de Guadalajara?

“Desconozco a plenitud las características de Guadalajara y sería aventurado decir cuál es la solución; hemos estudiado en general varias ciudades de latino América, pero hay ciertos esquemas de superficie como pudiera ser un mono riel, o el metro de la ciudad de México.

Tenemos el caso de Curitiba, en Brasil, o en México, se pudiera observar el caso de la ciudad de León, ya que el problema del transporte en México no sólo es operativo sino político”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

Considero que es un error pensar que el transporte colectivo se debe de aplicar solo para zonas de menores recursos, si lo que se pretende es disminuir el parque vehicular tenemos que cambiar la mentalidad para que las personas de recursos medios y superiores utilicen el transporte colectivo pues son ellos los que mayor vehículos usan. Si lo consideran degradante, financien un colectivo plus”.

“El sistema de transporte más inteligente que podemos tener es el que podamos pagar”.

**Para el Arq. Benjamín Rodríguez:**

¿Cuál es la mejor viabilidad del proyecto Aérea, Superficie-Subterránea?

“Se tienen que estudiar a fondo para definir.

**Para el Dr. Luis Felipe Siqueiros:**

¿Cómo convencer a los líderes de una sociedad de considerar los objetivos integrales y no las necesidades urgentes para planear vialidades?

“Siempre nos gana lo inmediato y lo vistoso sobre lo importante y lo trascendental y desgraciadamente, es una tentación en la que caen los que toman las decisiones.

Pero creo que a mayor participación y conocimiento entre planeación y toma de decisiones, mejor vamos a poder medir el trabajo de esos dirigentes”.

**Para el Arq. Benjamín Rodríguez:**

¿Qué factibilidad tiene su proyecto del Monorriel y qué costo aproximado tiene? ¿A qué se refiere con un transporte de tipo ecológico?

“Que no tenga emisión de gases, como el tren eléctrico, y la factibilidad del mono riel debe analizarse, ya que serían las autoridades de Ferromex quienes deberían de dar el visto bueno”.



**Para el Arq. Francisco Romero:**

¿Cómo piensas reducir el uso del automóvil si todo lo que se está haciéndose para optimizar su uso?

“Desafortunadamente el proceso de planeación es largo las acciones van dirigidas a eso, en todo el mundo reducir el índice de crecimiento de la tasa de vehiculización y que no sea la curva tan disparada; en los últimos 10 años duplicó Guadalajara el número de vehículos y tratamos de enfrentar el problema”.

**Para el Ing. Germán Camacho:**

¿Cómo van a reforzar la infraestructura si vialidad no tiene dinero?

“Se hacen obras para complementar la infraestructura entre el Gobierno del Estado y los ayuntamientos, hay que hacer vialidades pero tomando en cuenta el transporte público”.

**Para el Arq. Benjamín Rodríguez:**

¿Consideras Tlajomulco dentro del area Metropolitana?

“Sí”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

¿No le parece mucho seis años para "Modelar" una solución del transporte público, y por que paralelamente no se ha hecho mayor cosa?"

“Tiene razón en mucho, pero el problema de Guadalajara con casi 50 mil hectáreas y conocer la oferta en donde está el transporte y recuerden que el trabajo realizado debemos de estar actualizando año con año ya que Guadalajara crece mil hectáreas al año y más de 50% de las viviendas son rentadas y existe una distribución intra urbana para vivir en diferente zona y se requiere actualizar la información.

Afortunadamente a principios de este año el Gobierno Federal nos regaló la modelización vale 20 mil dólares, donado por Sedesol a este organismo que no existía.

Sin embargo, es más lo que se está dejando a Guadalajara y es muy importante”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

Par Vial: ¿Por qué se abandonó la promoción de este medio, su desarrollo? ¿No podrían estos equiparse con el modelo de monorriel? Recordemos que son silenciosos, ecológicos, amplios y eficientes económicamente”

“La Zona Metropolitana de Guadalajara tiene 120 kilómetros de trolebuses; hay un proyecto de crecerlo a 300 kilómetros pero el costo es muy importante y se está viendo su factibilidad económica”.

**Para el Arq. Benjamín Rodríguez:**

¿Cómo evalúo su propuesta de monorriel, el impacto de minusvalía que requiere este tipo de infraestructura en los predios aledaños dónde se construye?

“Impactaría de una manera favorable por el hecho de contar con un tren elevado y creo que sería plusvalía más bien al integrar una zona de la ciudad que está perdida y sería el mejoramiento a la zona aledaña el mono riel”.



**Para el Arq. Francisco Romero:**

"Habla Ud. De Micromodelación y Macromodelación, pero no dice algo sustancial de solución al transporte. Si al futuro seguirá de camión transporte de trenes eléctricos.

"Micro modelación es cuando cada uno de los carros de una ciudad están registrados y definidos por donde son sus recorridos y macromodelación es como una encuesta de origen y destino con una tendencia que determina cómo se mueve la población.

Yo pienso que en la Zona Metropolitana de Guadalajara en las calles donde actualmente demandan más de 25 mil pasajeros por hora debemos utilizar tren ligero. Las líneas 1 y 2 en ningún momento pasan 25 mil al día.

Es necesario manejar los dos esquemas: el transporte masivo para más de 25 mil pasajeros y para demandas menores, utilizar el transporte de Bogotá, Curitiba, León, la nueva oportunidad del transporte de autobuses que es el tren ligero".

**Para el Arq. Francisco Romero:**

¿Cómo podremos tener un plan general de transporte y vialidad, "vacunado" contra los cambios sexenales?

"Pasa en todas las ciudades de México y la idea de crear el CEIT fue crear una autonomía con visión de proyecto importante para que siga siendo la misma política; crear una norma que nos permita elaborar un plan que sea a futuro y de pie a alcanzarlo a desarrollar, y que el esfuerzo que se hace en estas mesas de trabajo de tener una visión tenga suficientemente peso político, social, económico que permita impulsar el plan que debemos hacer".

**Para el Arq. Francisco Romero:**

"Para la concretización de un nuevo esquema de Movilidad ¿Cómo enfrentar diferentes intereses como el de los particulares que controlan los autobuses y sus números de rutas?

"Un transporte masivo nunca va a funcionar sin un horario específico o puntual  
Hablé que necesitamos un transporte suficiente en cantidad; eficiente, que nos lleve a donde vamos y eficaz, que fuera confiable, llegara a tiempo.

Y el objetivo de un plan estratégico es donde mande la ciudadanía, y como ejemplo está el Foro, porque el peso económico, político, social sea el que le dé el rumbo al transporte".

**Carlos González Lozano:**

"El objetivo del Foro Metropolitano es llegar a concretar un plan estratégico de desarrollo de la Zona Metropolitana de Guadalajara para el año 2020 y es algo que debe surgir de la sociedad civil como está surgiendo; ustedes se dan cuenta que no estamos limitando ninguna pregunta por la importancia de la participación del que quiera y pueda proponer algo y vamos a buscar el mecanismo que nos garantice la continuidad. Sí es posible y nada puede vencer la voluntad de los ciudadanos".

**Para Luis Manuel López Vega:**

¿El mapa localizador se podrá conectar con la nueva Tecnología de los automóviles?



“Sí”.

**Para Gabriel Casillas:**

¿Para qué fechas están previstas estas obras? ¿Qué conveniencia tendrá la reactivación del transporte de pasajeros, GDL? Sobre el proyecto de la presa del ahogado, ¿Qué organismo se encargarán del desarrollo del proyecto, de su financiamiento y qué tipo de vivienda se propone?

“Colima, MX-GDL y la creación y entronque de las vías AGS-GDL integrando” así la Zona Centro-Occidente? No solo de mercancías sino también de quienes vienen a negociar o de visita turística”

“Algunas están en proceso como el saneamiento que abarcan la cuenca de arroyo seco y el ahogado y esto nos dará la posibilidad de algunas áreas importantes; también, en los proyectos de algunas de esas vialidades y se hace el análisis para construir las presas. Por el momento no sé cuando, pero en el curso del próximo año.

La reserva territorial de rescate de la presa del ahogado contempla diferentes tipos de usos y modalidades, para recreación, vivienda por el lado de la zona de El Verde, de interés social y en otras zonas, viviendas de tipo medio.

Está la Inmobiliaria Promotora de Vivienda del estado, el Fideicomiso para el Desarrollo Urbano de Jalisco”.

**Para el Arq. Gabriel Casillas:**

Aparentemente el proyecto de sector Sur-Oriente beneficiará en aspectos viales y urbanos a esta zona, ¿Qué sucedería o que impacto tendrá en el resto de la zona metropolitana? ¿Qué sucederá con las vías férreas

existentes en la zona industrial? ¿Y en el resto de la ciudad con respecto a la terminal de carga Multimodal?

“El impacto es positivo, ya que mucho del tráfico regional de Guadalajara utiliza vialidades urbanas y con ese tipo será regionales; por el lado de ferrocarril, obviamente al ligar el ferrocarril de Manzanillo con el de la ciudad de México, la construcción que desde hace muchos años se ha planteado que va de Encarnación de Díaz, a la zona de los Altos de Jalisco y por lo tanto a Saltillo, Monterrey, es una obra que debe estar a cargo de la SCT.

Y en cuanto a la red ferroviaria de la zona metropolitana seguirá funcionando porque muchas de ellas requieren el servicio, naturalmente que al tener una terminal multimodal permitirá recuperar una superficie importante de los pasos del ferrocarril”.

**Para Diego Sáinz:**

¿Se ha pensado en que la construcción de ciclo pistas no estaban contempladas en la planeación urbana, la ciclo pista de Av. La Paz tuvo que ser retirada por presiones de la comunidad? ¿Cómo hacer para cambiar esta perspectiva, cuanto tiempo se llevaría en tener esa red de ciclo pistas?”

“Nosotros como urbanistas pensamos en la readecuación y pensamos que es un reto que se puede realizar y hemos hecho una pregunta de que en todo proyecto nuevo (asociaciones de colonos, fraccionamiento, etc.) se tome en cuenta la bicicleta.



En cuanto a la ciclo pista, no se resolvió porque se necesita una voluntad política y había conflicto de intereses partidistas ; en el caso de Bogotá, se opuso todo mundo pero el alcalde de entonces (Anthanas Mockus) la llevó a cabo y es una experiencia que necesitamos aprender todos. Se necesita mucha promoción y trabajar en equipo todos.

En cuanto a tiempo, el ayuntamiento de Guadalajara tiene todos los planos necesarios para iniciar si se requiere una red de 50 kilómetros., se hicieron en la administración pasada”.

**Carlos González Lozano:**

“Precisamente, el objetivo del Foro Metropolitano es la creación de un Plan Estratégico hacia el año 2020 en el que tiene que ver todo esto, es decir, ese tipo de conflictos inter partidistas serían vencidos por este Plan y en razón a las bicicletas, el martes pasado se planteó por parte de ciudades públicas y el ayuntamiento de Guadalajara el proyecto de Vía Recreativa, que es un proyecto mixto de la bicicleta, recreación, aprovechamiento de los parques y crear una nueva cultura ciudadana en la que es un proceso de cambio”.

**Para Diego Sáinz:**

¿Qué medidas concretas de diseño urbano se necesita para crear la red de ciclo pistas de Guadalajara? ¿Qué aprendizaje concreto les dejó la anterior experiencia de ciclo pista en el centro?

“Se necesita una legislación que es muy pobre en el asunto de las bicicletas y en cuestiones de diseño, se ocupa de alejar lo más posible al ciclista de un vehículo para mayor seguridad”.

**Para Luis Manuel López Vega:**

¿Guadalajara cuenta ya con una página web para la consulta inteligente de suelo georeferenciado? ¿cual sería el procedimiento para su certificación?

“Básicamente lo que estamos haciendo en esta propuesta es que se acerquen a nosotros y hay un procedimiento para hacerlo y es un proyecto más que queremos hacer”.

**Para el Ing. Martín Ibarra:**

¿Qué argumentos esgrimiría contra los que dicen que no existe una cultura de calidad porque no hay desarrollo económico?. Con su ponencia quedó clara la problemática del transporte público pero no queda claro cual es el proyecto para mejorar la eficiencia del transporte colectivo. ¿De qué manera cree que se puede comenzar con la implementación de certificaciones de servicio de transporte público?

“En nuestro estado y condiciones, si queremos entrar a mercados globalizados requerimos de una cultura de calidad y en qué nos basamos para certificar que no existe tal cultura en que las evidencias que nos muestra el conductor de servicio público tanto del desempeño como sus habilidades son las indicadas y eso es fundamental y está sistematizado.

Al país se le invirtió muchos recursos económicos en capacitación para elaborar normas técnicas que determinarían un estandar lo que un conductor del servicio público debe hacer, pero no se utilizan.





Por otra parte, la propuesta es certificar el transporte público. Y los empresarios o el gobierno estaría en disposición de invertir en nuevo transporte público por los ahorros que se tendrían.

En el área de servicio estatal de Empleo, la oficina del Trabajo ya otorgamos incluso becas de seguro de desempleo con certificado en competencias laboral.

Y al compañero que me antecedió en la palabra que no consiguió trabajo por que estaba en silla de ruedas, tenemos un área específica para ayudar a estar personas”.

Tenemos más de un año trabajando en este programa y si desean llevar a un conductor de servicio público lo podemos hacer, pero falta el compromiso de la comunidad para exigir un mejor servicio”.

**Para Carlos González Lozano:**

El taxi es el sistema de transporte más utilizado por el Turismo de Negocios. Hay una gran cantidad de taxímetros alterados o taxistas que no los utilizan y cobran arbitrariamente. ¿Sería Viable una propuesta para integrar a los taxistas a nuestro Foro para evitar abusos que ocasionan en nuestra ciudad?

“Voy a hablar de una experiencia que tenemos. En Expo Guadalajara, los taxistas tienen tarifa divididas de Expo a centros importantes hoteles, aeropuerto, perfectamente bien negociada y creo que ha habido una buena respuesta de los turistas “.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

¿Qué obras se van a realizar en López Mateos y por que no se toman "modelos de vialidad al ritmo de crecimiento como Monterrey o D. F., ""túneles, puentes?" No para el año 2020, sino para ahora. ¿Qué acciones concretas se tienen""contempladas para mejorar en lo vial; Iluminación, señalamientos, seguridad, fluidez y en lo estético a los ingresos a la ciudad?"

“ Los ingresos de la ciudad son responsabilidad de los municipios y están trabajando en darle una solución a eso. Y en cuanto a las obras que se están haciendo, es un túnel para salvar la glorieta de Colón, que es el punto más álgido que tiene la zona metropolitana de Guadalajara, donde aproximadamente 160 mil vehículos por día y sí es cierto que debemos de prever a futuras zonas de crecimiento y debe haber una Ley de Movilidad”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

De los 120 Km. De vía para trolebuses cuantos circulan y cual es el costo de su movilidad, por que si ahora es deficiente y si es costoso actualmente por que no generar un transporte Alternativo y no políticamente mantener en transporte de ese tipo?

“Como técnico, el trolebús al no contaminar es el privilegio más grande que tenemos. Y debe haber conciencia en los usuarios del transporte para no contaminar, trabajar en la educación vial”.

**Comentario:**

La continuidad es difícil garantizarla, pero hay elementos que pueden ayudar si hay percepción en la comunidad y es necesario que el proyecto esté bien sustentado. Hay que involucrar a los transportistas y se puede ganar más .



**Para el Arq. Benjamín Rodríguez:**

¿En caso de su proyecto presentado si tiene gente ya, quién lo apoyará, porque es una excelente propuesta y lo felicita por su propuesta.

“No hay gente que me apoye, pero aquí se están juntando todos los proyectos”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

“Si se plantea una excelente calidad en el transporte de masas ¿Por qué no planteó en primer lugar la reforma del primitivismo sindical de transportistas de pasaje y una competencia sana entre empresas de transporte que abarate los precios? ¿Cuándo se tendrá un proyecto viable y para ciclo pista seguro?”

**Para el Arq. Francisco Romero:**

"Con todo respeto, usted pide que pasen 25000 pasajeros por hora en el transporte público dice que hasta ahora no se ha dado esta cifra. ¿que pasará cuando esto suceda si al día de hoy los pasajeros vamos amontonados como en caja de cerillos?”

“ El objetivo es tener equidad entre oferta y demanda y hay horas en el tren ligero en que uno va sentado con tres o cuatro gentes como si fuéramos en el mejor tren del mundo, sin darnos cuenta, pero si hay horas “pico”, debemos meter más trenes.

Y el proyecto para ciclo pistas, en la administración pasada en Zapopan, se hizo un proyecto importante; Guadalajara intentó, y nosotros estamos haciendo ensayos para la normatividad y pienso que en la medida que pensemos que la gente tiene el mismo valor que el carro y el ciclista. Como ejemplo, estuve una ocasión en Bogotá y salimos una noche a las calles 2 millones y medio de ciclistas, pero para ello hay coordinación y apoyo de las autoridades y el objetivo de este Foro es que se revisen las normas para alcanzar las necesidades de la ciudad.

Por otra parte, uno de los anhelos es tener un transporte de complementariedad, no de competencia como es hoy. Es una suma de esfuerzos lo que se tiene que dar para llegar a una solución integral del transporte”.

**Comentario:**

Hay que tratar de complementar las acciones con el transporte en un espacio de 2 kilómetros permitiendo el acceso de la bicicleta. En Ciudad Juárez estamos proponiendo 60 kilómetros de ciclo pistas”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**

¿Alguien sabe cuál es el crecimiento vehicular?

“En los últimos 10 años se duplicó el crecimiento vehicular de 600 mil a un millón 200 mil , actualmente hay 3.6 habitantes por cada vehículo”.

**Dr. Felipe Psiqueiros: Comentario.**

Algunos fraccionamientos en Juárez están anunciando ciclo vías dentro de los fraccionamientos, como un valor agregado”.

**Para el Arq. Francisco Romero:**





¿Por qué no se invita a la sociedad civil a participar económicamente en obras viales en beneficio específicamente de el sector por donde circulan?

“Sí existe eso de las obras por plusvalía porque son obras que paga la sociedad”.

**Mario Córdova. (Comentario).**

“Conviene recordar que en la época de oro del Consejo de Colaboración Municipal de Guadalajara, el 30% de la infraestructura vial y todo lo que va abajo fue financiada a través de este recurso, esta experiencia fue disminuyendo por razones de carácter político al punto de que la mayoría de las obras han ido a fondos perdidos”.

**Carlos González Lozano. (Comentario)**

“Un caso concreto: la Av. Las Américas, Unión Norte, se creó en los años 50’s, siendo Gobernador Agustín Yáñez, y la obra del concreto hidráulico sigue vigente después de 50 años.

Por otra parte, se pueden enviar propuestas la página del foro [www.gdl2020.org](http://www.gdl2020.org)

**Comentario:** Algunos de estos proyectos van a tener consecuencias contraproducentes. Por ejemplo: La ciclo pista que conduce a alternativas de transporte y convivencia social vs un proyecto de tren ligero arriba del nivel suelo, que difícilmente dará oportunidades para flexibilidad de múltiples paradas, interacción entre habitantes, negocios y otros medios de transporte.

La creación y el mantenimiento de proyectos como el parque de diversiones y el lago de olas artificiales, serán contra ecológicos y de "presupuestos altos. No dejemos de ver que el desarrollo de Guadalajara y de México debe de tener beneficios primordialmente locales para nosotros”.

**Idelfonso Loza:**

“No debemos fijarnos tanto en lo que cuestan las inversiones, ya que hay parques de estos en todo el mundo y sería un detonante turístico para la ciudad.

El gran parque acuático no puede afectar la ecología en el Parque de La Liberación, porque tendría un lago artificial del agua que viene de Chapala, y no veo donde afectara.

Por otra parte, un mono riel tendrá estaciones elevadas y los primeros que pidieron una fue una cadena hotelera importante”.

**Carlos González Lozano: Comentario.**

“Estuve en diciembre en Miami y me subí a un mono riel no turístico y comunicaba al centro de Miami tradicional con zonas comerciales, o sea, las paradas eran estratégicas. Está clarísimo, es un mono riel práctico”.

**Comentario:**

Descubrimos en el taller del Foro que fomentando la convivencia social se pueden obtener resultados positivos para los ciudadanos. Se puede utilizar estos proyectos como estrategia para dar respuesta a las múltiples necesidades de la ciudad, obteniendo la participación ciudadana y sus aspiraciones humanas”.



**Comentario:**

"Coincido con usted en lo que manifiesta, sobre todo en los carteles de publicidad que generan contaminación visual. Por otro lado, felicito también a la Lic. Rocío Herrera por la propuesta que nos presentó".

**Para Idelfonso Loza:**

¿Cómo propone o cómo tiene pensado llevar a cabo su proyecto?

"A mí me tocó encender la mecha. Esto es, para empresarios de ligas mayores y ojalá llegara el primer inversionista extranjero para que así nos animemos nosotros los tapatíos. Ustedes saben que la inversión no llega sola".

**Carlos González Lozano:**

"El mejor detonador es el mono riel".

**Idelfonso Loza:**

"Contigo van siete empresarios que dicen ello porque no hay mono riel en México".

**Comentario:**

La propuesta del plan general con la participación de todos los involucrados, vacunarlos en lo político y vigilarlo.

Es una de las cosas que tenemos que ver en el plan estratégico si no hacemos un plan a largo plazo para aspirar a la ciudad que queremos, Va a ser difícil pero estamos empezando, los que han venido estas dos semanas, están sembrando la semilla".

**Comentario:**

Sobre la vista probable del aeropuerto a la ciudad, escuché un comentario de un empresario regiomontano que lo peor que puede tener una ciudad, es tener una primera impresión de carácter económico dudoso."

Los inversionistas requieren ver seguridad económica en donde invertir. El Gobernador prometió solucionar la contaminación visual del aeropuerto a la ciudad pero no ha hecho nada. Se propone: Convocar un concurso para el diseño de anuncios con paisajismo de áreas verdes que sean mantenidas con el pago de los mismos publicistas y eliminar esa plasta de anuncios que contaminan la vista, y que esa zona marginada tenga una vista más aceptable".

**Para Eduardo Michel:**

Los países del primer mundo progresan por que producen miles de productos que venden en el mercado mundial y parte de esa riqueza se invierte en el transporte. Si en Guadalajara queremos desarrollo en transporte. ¿De dónde van a salir los recursos si la ciudad no está industrializada? mala imagen de nuestra ciudad?

"Las ciudades del primer mundo no se miden por su desarrollo industrial sino por desarrollo cultural, y cuando tenemos mayor cultura hay mayor visión de las cosas, tanto en cultura, social y eso da mucha seguridad a los inversionistas".



**Para Idelfonso Loza:**

Sería muy bueno que en los proyectos los inversionistas, beneficien a la población de bajos recursos que en las rutas o terrenos habitan, por ejemplo Av. Inglaterra o en la ruta del Aeropuerto, por que hasta ahora se benefician los especuladores que comprarán la tierra a bajo costo antes de que se desarrollen los proyectos. En la presa de Arcediano la tierra comienza a ser motivo de especulación.

“Sobre la especulación de la Av. Inglaterra, se mandaron hacer unos dípticos para avisar a toda la gente que vive a lo largo de esa avenida: alerta, si te vienen a comprar tu casa o terreno, bodega, etc. No vendas. Ya que ellos tienen todo el derecho de conocer el proyecto”.

**Ing. Rocío Herrera:**

Siempre volteamos hacia arriba queriendo ver las ciudades de primer mundo, pero volviendo a la vía Recreativa es que nos va a servir para educarnos y hacer alto cuando nos toque. Y la verdad es que con muy poco se puede hacer mucho y debemos sentirnos orgullosos de una ciudad a la que pertenecemos”.

**Participaciones:** Rocío Herrera, Jaime Ochoa, Carlos González Lozano, Carlos González M. de Velasco, Miguel Angel González, Evaristo Peralta, Rafael Rentería, Hugo Pegueros, Nayeli Oropeza, Virgilio Meza, José Luis Rodríguez, Alberto Barrón, Efrén Becerra, Enrique Dueñas, Paul Suberville, Alejandro Saldaña, Alfredo Quiroz, Javier Montero, Ma. Rusa Ruiz, Cecilia Organista, Carlos Hernández, Alejandro Ruiz, Guillermo Arce, Daniel Torres, Nidia Navarro, Judith González, Guillermo Woo, Sergio Villalobos, Samuel Arreola, Benjamín Rodríguez, Luis Martínez, Jorge Barrón, Ma. Elena De la Torre, Yolanda Contreras, Gabriel Michel, Gabriel García.